

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
23. Juni 2005 (23.06.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/056344 A2**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B60R 19/12**

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/IB2004/004054**

(22) Internationales Anmeldedatum:  
9. Dezember 2004 (09.12.2004)

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

(30) Angaben zur Priorität:  
10358473.0 9. Dezember 2003 (09.12.2003) **DE**

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): **DECOMA (GERMANY) GMBH [DE/DE]; 66280  
Sulzbach (DE).**

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **ZACHEISS, Sven  
[DE/DE]; Am Bettler 7a, 63924 Kleinheubach (DE).**

**RAIM, Peter [DE/DE];** Christian-Morgenstern-Str. 2a,  
63110 Rodgau (DE). **DIEHL, Peter [DE/DE];** Linden-  
strasse 37, 73230 Kirchheim (DE).

(74) Anwalt: **HÖSSLE, KUDLEK & PARTNER; P.O. Box  
10 23 38, 70019 Stuttgart (DE).**

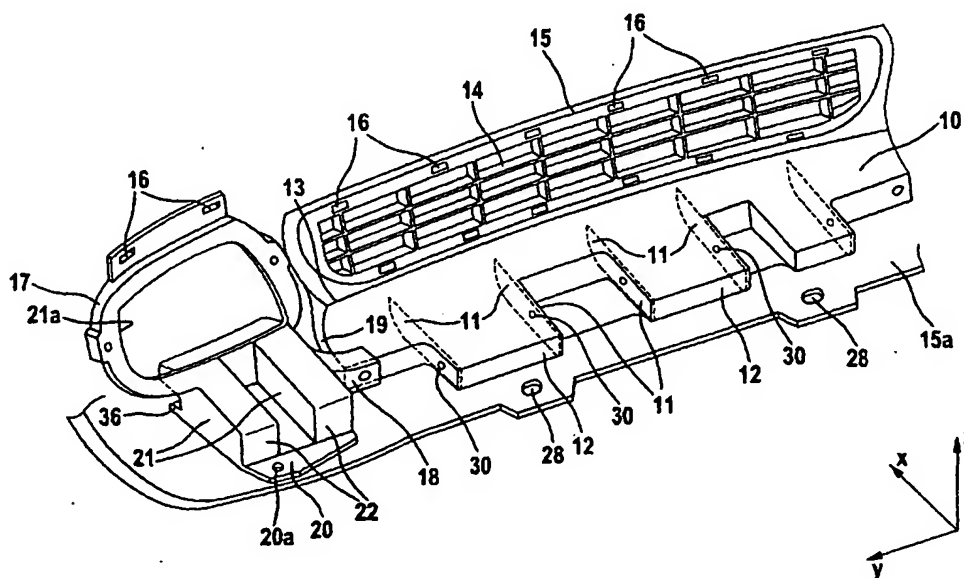
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,  
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,  
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,  
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,  
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **STRUCTURAL MEMBER OF A VEHICLE FENDER ASSEMBLY**

(54) Bezeichnung: **STRUKTURBAUTEIL EINER KRAFTFAHRZEUG-STOSSFÄNGERANORDNUNG**



(57) Abstract: A structural member for mounting in a lower region of a motor vehicle fender assembly extends in a longitudinal direction and has a cross-section designed in such a way that its spring characteristic under a bending load in a direction (x) substantially transverse to its longitudinal direction substantially matches a spring characteristic of a part of the fender assembly that is adjacent to the top side of the structural member (10).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), curasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

*Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.*

**Veröffentlicht:**

- *ohne internationalen Recherchenbericht und erneut zu veröffentlichen nach Erhalt des Berichts*

---

**(57) Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft ein Strukturbauteil zur Montage in einem unteren Bereich einer Kraftfahrzeug-Stoßfängeranordnung, das eine Längserstreckung aufweist und in seinem Querschnitt derart ausgebildet ist, daß seine Federkennlinie in bezug auf eine Biegebelastung in einer Richtung (x) im wesentlichen quer zu seiner Längserstreckung im wesentlichen mit einer Federkennlinie eines oberhalb des Strukturbauteils (10) angrenzenden Teils der Stoßfängeranordnung abgestimmt ist.